



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Vogelsangbrücke
Teilbauwerksname	Rampe Stadtmitte, westlicher Überbau
Nächst gelegener Ort	Esslingen - Stadtmitte
Verwaltung	Esslingen am Neckar

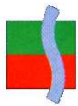


**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	27.05.2008
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	
3	Inhaltsverzeichnis	20.09.2013
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	27.05.2008
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	27.05.2008
	5.2 Brücke	28.11.2002
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	28.11.2002
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	28.11.2002
	5.5 Baustoffe	28.11.2002
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	
	6.2 Gründungen	28.11.2002
	6.3 Erd- und Felsanker	
	6.4 Brückenseile und -kabel	
	6.5 Lager	29.11.2002
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	28.11.2002
	6.7 Abdichtungen	28.11.2002
	6.8 Kappen	28.11.2002
	6.9 Schutzeinrichtungen	28.11.2002
	6.1 Ausstattungen	28.11.2002
	6.1 Gestaltung	
	6.1 Leitungen	28.11.2002
	6.1 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	
	6.1 Betonersatzsysteme	
	6.1 Oberflächenschutzsystem für Beton	

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke****(Fortsetzung)**

Seite	Inhalt	Stand
	6.1 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	
	6.1 Baustoffe der Konstruktionsteile	28.11.2002
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	28.11.2002
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	16.04.2012
	7.4 Schäden	08.02.2012
	7.5 Bewertung	07.02.2012
	7.6 Empfehlungen	
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	28.11.2002
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	28.11.2002
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	28.11.2002
	9.2 Netzzuordnung	
	9.3 Strasseninfo	
	9.4 Durchfahrtshöhen	
	9.5 Beläge	28.11.2002
	9.6 Beschilderung	
	9.7 Verkehrsmengen	28.11.2002
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	28.11.2002



4 Bauwerksskizze

Keine Bauwerksskizze vorhanden



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Plattenbrücke	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	Rampe Stadtmitte, westlicher Überbau	
Konstruktion	schlaffbewehrte Massivplatte	
BW-Stationierung		
BW-Richtung	Süd nach Nord	
Amt	RPS LK Esslingen (UI)	
Meisterei	.	
UI/UA	UI/UA bei Gemeinde	
pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Gemeinde	
Bauwerksakte-Nr.	673/3	
Baujahr	1973	Int. Sortierschlüssel
Datenerf. abgeschl.	Ja	
Denkmalschutz	nein	
Bemerkungen	das Teilbauwerk beginnt am Widerlager Süd in Achse 13 und endet am Widerlager Nord in Achse 15	
Unterlagen	Bauwerksbuch und Übersichtspläne der Stadt Esslingen am Neckar	

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt		
Querschnitt Haupttragwerk	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		
Bauverfahren Überbau			
Gesamtlänge	26,80 m	Zwischenraum Überbauten	0,02 m
Breite	10,00 m	Konstruktionshöhe min.	0,60 m
Gesamtbreite	10,25 m	Konstruktionshöhe max.	0,60 m
Brückenfläche	268 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	5,5 %	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	2,0 %	Lichte Höhe	
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel		Winkelrichtung	
Anzahl Felder	2	Anzahl Überbauten	2
Koppelfugen		Anzahl Stege	
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein		
Bemerkung Baugrund	generell in Höhe der Gründungssohle der Pfahlgründungen: Mergel bunt		



5 Hauptbauteile

Bemerkung

Angaben zu den Abmessungen wurden aus den Übersichtsplänen entnommen

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	4,30	1
2	14,00	Widerlager	2,80	1
10	12,80	Pfeiler/Stütze, massiv	3,60	3

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 2: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**

Einstufung **1973**

Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**

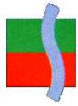
Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**

Einstufung **1973**

Tragfähigkeit **MLC Rad nach STANAG 2021**

Einbahnverkehr **100**

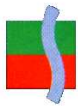
Zweibahnverkehr **50**



5 Hauptbauteile

5.5 Baustoffe

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 450 bzw. B 45 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	Bv
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: 350 F Zementgehalt: 330 kg/m3



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Keine Angaben

6.2 Gründungen

Bauteil Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt
Art Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser
Typenbez. Durchmesser D = 0,53 m
Einbauort unter der Pfahlkopfplatte der Stütze in der Achse 14
Einbaujahr 1973

Bauteil Widerlager
Art Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser
Typenbez. Durchmesser D = 0,53 m
Einbauort unter der Pfahlkopfplatte in Achse 13
Einbaujahr 1973
Bemerkung Widerlager 1

Bauteil Widerlager
Art Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser
Typenbez. Durchmesser D = 0,53 m
Einbauort unter der Pfahlkopfplatte in Achse 15
Einbaujahr 1973
Bemerkung Widerlager 2

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil Widerlager
Art Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,
Einbauort Auflagerbank, links und mittig
Hersteller GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen

Anzahl 2 Stck

Einbaujahr 1973

Typenbezeichn. **NGa 100**

Kritische Temperatur Winter 0 °C

Kritische Temperatur Sommer 0 °C

6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil	Widerlager				
Art	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,				
Einbauort	Auflagerbank, rechts				
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen				
Anzahl	1 Stck		Einbaujahr	1973	
Typenbezeichn.	NGe 100				
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer	0	°C

Bauteil	Widerlager		
Art	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,		
Einbauort	Auflagerbank links		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	NGe 200		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C

Bauteil	Widerlager				
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,				
Einbauort	Auflagerbank, mittig				
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen				
Anzahl	1 Stck		Einbaujahr	1973	
Typenbezeichn.	NGa 100				
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer	0	°C

Bauteil	Widerlager		
Art	Topflager		
Einbauort	Auflagerbank, rechts		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	N 200		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C

Bauteil	Pfeiler/Stütze, massiv				
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,				
Einbauort	Pfeilerkopf des ersten Pfeilers von links				
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen				
Anzahl	1 Stck		Einbaujahr	1973	
Typenbezeichn.	NGa 200				
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer	0	°C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil **Pfeiler/Stütze, massiv**
Art **Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,**
Einbauort **Pfeilerkopf des zweiten Pfeilers von links**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGa 150**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Pfeiler/Stütze, massiv**
Art **Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,**
Einbauort **Pfeilerkopf des dritten Pfeilers von links**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGe 150**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Überbau**
Art **Stahllamellenkonstr. Kunststoffflachprofile mit Trägerrostfuge, elast....**
Einbauort **vorne am Übergang zum Teilbauwerk**
Anz.der Lamellen **2 Stck** Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Lärminderung
Gesamtdehnweg Konst.Länge **10,00 m**
Hersteller
Typenbezeichn.
Regelgeprüft Wartungsgang **vorhanden**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Überbau**
Art **Teppichkonstruktion**
Einbauort **hinten, am Übergang zum Widerlager 2**
Anz.der Lamellen Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Lärminderung
Gesamtdehnweg Konst.Länge **10,00 m**
Hersteller
Typenbezeichn.
Regelgeprüft Wartungsgang **nicht vorhanden**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	Platte
Einbauort	Fahrbahnbereich
Unterlage	Beton
Vorber. Unterl.	
Behandl. Unterl.	
Abdichtung	Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe
Schutzschicht	Gussasphalt
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	7,0 cm
Fläche	188 m²
Einbaujahr	1973
Hersteller	
Firma	ARGE Hochstraße
Bemerkung	ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Wolff&Müller; Karl Stöhr KG)
<u>Bauteil</u>	Platte
Einbauort	Gehwegbereich (unter den Kappen)
Unterlage	Beton
Vorber. Unterl.	
Behandl. Unterl.	
Abdichtung	Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe
Schutzschicht	Gussasphalt
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	4,0 cm
Fläche	68 m²
Einbaujahr	1973
Hersteller	
Firma	ARGE Hochstraße
<u>Bauteil</u>	Unterbau
Einbauort	erdberührten Bauteile
Unterlage	Beton
Vorber. Unterl.	
Behandl. Unterl.	
Abdichtung	Dichtungsaufstrich (AIB)
Schutzschicht	ohne Schutzschicht
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	
Fläche	
Einbaujahr	1973
Hersteller	
Firma	ARGE Hochstraße
Bemerkung	Inerol Spritzisolierung ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Wolff&Müller; Karl Stöhr KG)



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Platte
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil
Einbauort	westlicher Kragarm der Vollplatte
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	2,25 m Einbaujahr 1973

<u>Bauteil</u>	Platte
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil
Einbauort	östlicher Kragarm der Vollplatte
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	1,00 m Einbaujahr 1973

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Schrammbord <= 15 cm
Einbauort	seitlich der Fahrbahn
Länge	Höhe 0,15 m Einbaujahr 1973
Bemerkung	Granitstein gestockt
	Abmessungen 20 / 23 / 17 cm

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Füllstabgeländer mit Seil
Einbauort	westliches Gesims
Länge	Höhe 1,00 m Einbaujahr 1973

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Leuchten auf besonderen Pfosten/Masten, befestigt auf/an der Kappe
Einbauort	westliche Kappe im Gesimsbereich

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Abläufe mit seith. und senkr. Abführung in Längsleitung
Einbauort	vorne, Unterseite



6 Konstruktionsteile

6.10 Ausstattungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Längsleitung, Abläufe mit seidl. + senkr. Abführung in Längsleitung
Einbauort	zwischen dem westlichen und östlichen Überbau, Unterseite
<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Querleitung, Ablauf seidl. + senkr. Ausführung in Längsleitung
Einbauort	vorne, Unterseite

6.11 Gestaltung

Keine Angaben

6.12 Leitungen

<u>Bauteil</u>	Kragarm		
Art	Leitung für Elektrizität		
Einbauort	in den Gehwegen		
Anzahl	Durchmesser	Bündelung	
Nutz.vereinb.			
Betreiber			
Bemerkung	Kabel für Beleuchtung sowie Verkehrssignalregelung		

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

Konstruktionsbauteil	Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte der Stütze in der Achse 14
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 13
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 15
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	seitlich der Fahrbahn
Bauteil	Schrammbord
Baustoff	Naturstein
Lieferfirma	Arbeitsgemeinschaft Natursteinwerke Altenhammer
Verbindm.	
Konstruktionsbauteil	gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	westliches Gesims
Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Aluminium
Lieferfirma	Firma Lermer, Wiesbaden



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Abweichende Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Tauchereinsatz **nicht erforderlich**

Prüfung elektrischer Anlagen **erforderlich**

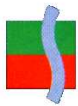
Prüfung maschineller Anlagen **nicht erforderlich**

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	06.10.2011	72 Monate	3,4
Hauptprüfung	13.05.2009	72 Monate	3,4
Einfache Prüfung	26.07.2005	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	29.11.2002	72 Monate	3,0



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[1] Überbau, Raumfuge quer, durchgehend, eingengt, Widerlager hinten, Fuge zwischen Über- und Unterbau: Schalungsreste (Holz und Polystyrol) nicht entfernt

S=1, V=0, D=2

[2] Platte, Betondeckung, bereichsweise, nicht ausreichend, Unterseite, Betondeckung > 30 mm

S=0, V=0, D=1

[3] Platte, Betonoberfläche, stellenweise, beschädigt durch Fremdeinwirkung, Unterseite, Schleifspuren im Bereich Ein- und Ausfahrt der Parkplätze

S=0, V=0, D=1

[72] Kragarm, Beton, vereinzelt, Querriss mit Aussinterung, im Bereich der Kappenquerfugen.

S=0, V=0, D=2

Unterbau - Widerlager

[5] Widerlager, Pressfuge längs, eine Stelle, offen, Widerlager vorn, rechts, zwischen west- und östlichen Widerlager geringfügig aufgegangen.

S=0, V=0, D=1

[4] Widerlagerwand, großflächig, Graffiti, Widerlager hinten

S=0, V=0, D=0

[75] Widerlagerwand, Beton, mehrfach, Längsriss mit Aussinterung, beide Widerlager

S=0, V=0, D=2

[6] Widerlagerwand, Beton, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, links, zusätzlich Risse und Hohlstellen durch Korrosionsdruck, Folgeschaden aus undichter Fahrbahnübergangskonstruktion.

S=1, V=0, D=3

[7] Kammerwand, Beton, eine Stelle, Querrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Widerlager hinten, durchgängig von links nach rechts

S=1, V=0, D=3

[8] Auflagerbank, großflächig, Vogelkotablagerung, Widerlager hinten, jetzt Vogeleinflugschutz angebracht.

S=0, V=1, D=1

[10] Auflagerbank, bereichsweise, Bauteil nicht zugänglich, beide Widerlager, lichte Höhe zwischen Überbau und Auflagerbank zu gering

S=0, V=0, D=2

[56] Flügel, Raumfuge quer, alle, schadhaft, Widerlager hinten, links, Fugenverfüllung rissig, undicht, Ausblühungen, Fugeneinlage verwittert

S=0, V=0, D=3

[74] Flügel, Beton, vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, links

S=0, V=0, D=1

[64] Innenraum Widerlager, Beton, großflächig, durchnässt, Widerlager vorn, unten, Wasser aus undichter Fahrbahnübergangskonstruktion in TrPf C/D.

S=0, V=0, D=3 EP

[15] Innenraumwand Widerlager, Fremdkörper an der Betonoberfläche, stellenweise, nicht entfernt, Widerlager hinten, Elektrobetriebsraum, südliche Wand: Holzreste mit Verfärbungen

S=0, V=0, D=1

[18] Innenraumwand Widerlager, großflächig, Prüfung behindert durch Bauteile, Widerlager hinten, Elektrobetriebsraum: Trafostation, Sicherungskasten

S=0, V=0, D=2

[14] Innenraumwand Widerlager, Betonoberfläche, stellenweise, verfärbt, Widerlager hinten, Wasserablaufspuren, z. Prüfzeitpunkt trocken, Elektrobetriebsraum, südliche Wand.

S=0, V=0, D=1

[17] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Schrägrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten, Elektrobetriebsraum, östliche Wand: L=1,5 m

S=0, V=0, D=1

[16] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Schrägriss, Breite 0,2 mm, Widerlager hinten, Elektrobetriebsraum, westliche Wand, im Türbereich:

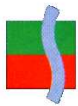
L=0,3 m

S=0, V=0, D=1

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[80] Pfeilerschaft, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, rechts

S=0, V=0, D=1



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[79] Pfeilerkopf, Pfeiler als Vollquerschnitt, ausgeprägt, Vogelkotablagerung, Mitte quer, jetzt Vogelschutzgitter angebracht.
S=0, V=0, D=1

Unterbau - sonstiger Stützungskörper

[19] sonstiger Stützungskörper, Raumfuge quer, mehrfach, schadhaft, Widerlager hinten, links, Vertikalfuge zwischen Flügel und Stützwand: Fugenverfüllung rissig, durchdrückendes Wasser.
S=0, V=0, D=2

[22] sonstiger Stützungskörper, Beton, eine Stelle, abgeplatzt, Widerlager hinten, hinten am Bauwerk, links, im Bereich der Vertikalfuge
S=0, V=0, D=2

[21] sonstiger Stützungskörper, Beton, eine Stelle, Querriss mit Aussinterung, Widerlager hinten, hinten am Bauwerk, links, linke Stützwand und Kragarm.
S=0, V=0, D=3 EP

Gründung

[23] sonstiger Stützungskörper, Streifenfundament, mehrfach, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Widerlager hinten, links, unterschiedliche Setzungen der Stützwände
S=1, V=0, D=2 EP

Lager

[30] Lager, Stahl / Metall, bereichsweise, angerostet, Widerlager vorn, links, obere und untere Lagerplatte an Kontaktfläche zum Beton
S=0, V=0, D=1

[32] Überbau, Lager, Stahl / Metall, stellenweise, verrostet, Widerlager vorn, links
S=0, V=0, D=1

Lager - Topflager

[25] Lagerunterteil (Topf), Stahl / Metall, bereichsweise, angerostet, Anzahl: 1 Stück, Widerlager hinten, rechts
S=0, V=0, D=1

[13] Widerlager, Unterstopfung, Beton, bereichsweise, ungleichmäßig, Anzahl: 1 Stück, Widerlager hinten, links, Lagersockel unsauber ausgeführt
S=0, V=0, D=1

[26] Topflager mit Kunststoffdichtung, eine Stelle, schadhaft, Achse Nr. 15, links, Manschette teilweise abgerissen
S=0, V=0, D=1

[27] Widerlager, Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich, Gummi, bereichsweise, schadhaft, Widerlager vorn, rechts, Manschette
S=0, V=0, D=1

Lager - Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich, Chromstahl auf Kunststoff

[12] Widerlager, Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich, Chromstahl auf Kunststoff, Beton, bereichsweise, Fehlstelle, Anzahl: 1 Stück, Widerlager hinten, Mitte quer, unterer Lagersockel unvollständig vergossen, Lagerplatte freiliegend.
S=0, V=0, D=2

[28] Lagerplatte unten, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, Achse Nr. 14, rechts, Durchbiegung: alle Plattenseiten: 1 mm Stich
S=1, V=0, D=2

[29] Lagerplatte unten, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, Widerlager hinten, links, Durchbiegung: vordere Seite: 1 mm Stich
S=1, V=0, D=2

Fahrbahnübergang

[37] Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffflachprofilen, elastisch gesteuert, Stahl / Metall, gesamtes Bauteil, verrostet, vorne am Bauwerk, Unterseite
S=1, V=0, D=2

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstr. mit Kunststoffflachpr. mit Traversen in

[36] Zwischen- / Mittellamelle, bereichsweise, angerostet, vorne am Bauwerk, Fahrbahnstreifen, Oberseite, Korrosionsschutz abgefahren.
S=0, V=0, D=1

[38] Traversenkasten, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet mit Blattrostbildung, vorne am Bauwerk, Unterseite, Traversenkasten und Abschlussprofile der Verankerung im Überbau korrodiert.
S=1, V=1, D=3 EP



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[42] Fuge, Fuge um Einbauten im Belag, eine Stelle, offen, vorne am Bauwerk

S=0, V=0, D=2 EP

[35] Fugenspalt / -abstand, durchgehend,

Schmutzablagerung, vorne am Bauwerk, Fahrbahnstreifen

S=0, V=0, D=1

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffflachprofilen mit Trä

[34] Randprofil, Stahl / Metall, durchgehend, verrostet mit Querschnittsschwächung, Widerlager vorn, Unterseite

S=2, V=2, D=3

Fahrbahnübergang - Wasserundurchl.

Fahrbahnübergang als Teppichkonstruktion

[78] Überbau, Fugenband der Teppichkonstruktion, größtenteils, beschädigt durch Fremdeinwirkung, am Bauwerksabschluss hinten, Teppichkonstruktion durch Schneepflug beschädigt.

S=0, V=0, D=1

[44] Überbau, Fugenband der Teppichkonstruktion, bereichsweise, Schmutzablagerung, hinten am Bauwerk

S=0, V=0, D=1

[43] Überbau, Fugen der Teppichkonstruktion, durchgehend, schadhaft, hinten am Bauwerk, beidseitig, Fugen am Anschluß zum Kappenbelag

S=0, V=0, D=2

[45] Überbau, Abdeckhaube, größtenteils, fehlt, am Bauwerksabschluss hinten, Abdeckkappen fehlen.

S=0, V=1, D=2

Fahrbahnübergang - Sonstiger

wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[40] Abdeckung / Tränenblech, Schraube, vereinzelt, fehlt, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Schrauben abgerostet, Blech locker/lose.

S=0, V=1, D=0 EP

[39] Abdeckung / Tränenblech, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite

S=0, V=0, D=1

[41] Gesimsabschluss, Stahl / Metall, teilweise, verrostet, vorne am Bauwerk, rechts, Unterseite

S=0, V=0, D=2 EP

Abdichtung

[46] Platte, Mastixabdichtung, großflächig, undichte Stelle

S=0, V=0, D=3

[71] Überbau, Tropftülle, vereinzelt, fehlt, Rohr durch Korrosion vollständig zerstört.

S=0, V=0, D=1

[70] Überbau, Tropftülle, mehrfach, nicht wirksam, zugestopft.

S=0, V=0, D=1

[48] Platte, Tropftülle, Stahl / Metall, größtenteils, verrostet mit Blattrostbildung, beidseitig, Unterseite

S=0, V=0, D=1

[47] Platte, Tropftülle, größtenteils, durchdrückendes Wasser, beidseitig, zugemörtelte Tropftüllen wasserführend, Wasser tropft auf darunter parkende Autos

S=0, V=1, D=2 EP

Kappe

[52] Überbau, Kappe, Oberflächenschutzsystem OS-F, gesamtes Bauteil, fehlt, links, Oberseite

S=0, V=0, D=2

[49] Überbau, Kappe, Fugenfüllung der Raumfuge quer, alle, schadhaft, beidseitig, Oberseite, Fugenfüllung verdrückt, rissig, undicht, teilweise mit Pflanzenbewuchs

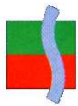
S=0, V=0, D=3 EP

[50] Überbau, Kappe, Fugenfüllung zwischen Bordstein und Kappe, durchgehend, schadhaft, beidseitig, Fugenfüllung versprödet, rissig, undicht, teilweise mit Pflanzenbewuchs

S=0, V=0, D=2

[77] Überbau, Kappe, Beton, mehrfach, Frostscha den, beidseitig, Oberseite, Beton an Fugen gebrochen und abgeplatzt.

S=0, V=1, D=2 EP



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[51] Überbau, Kappe, Betonoberfläche, großflächig, verwittert, rechts, Oberseite

S=0, V=0, D=2

[53] Überbau, Gesims, Fugenfüllung der Längsfuge, durchgehend, schadhaft, links

S=0, V=0, D=2

[55] Überbau, Gesims, Beton, zahlreich, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, rechts,

Betonabplatzungen über Parkpätze an

Gesimsaußenseite zwischen Überbauten

S=1, V=1, D=2 EP

[57] Widerlager, Gesims, Arbeitsfuge längs,

durchgehend, schadhaft, Widerlager hinten, beidseitig, Unterseite, Fuge zwischen Gesims und Kragarm

undicht, durchdrückendes Wasser mit Sinterspuren.

S=0, V=0, D=2

Schutzeinrichtungen

[59] Überbau, Pfostenverguss des Geländers, häufig, gerissen, links, Pfostenverguss gerissen mit

Feuchtigkeitsaustritt.

S=0, V=0, D=1

Ausstattungen

[60] Innenraum Widerlager, Falleitung, Polyurethan, gesamtes Bauteil, nicht fachgerecht, Widerlager vorn,

links, Querschnittsverengung, Anschluss unten fehlt.

S=0, V=0, D=2

[62] Platte, Beleuchtung, alle, Schmutzablagerung, 2-tes Feld, hinten am Bauwerk, beidseitig, Unterseite,

Unterhaltungsmangel

S=0, V=0, D=1

[63] Beleuchtungsmast, bereichsweise, Rotrost, links, Mastfuß an der Einbindung in Überbau korrodiert.

S=1, V=0, D=2

Beläge

[65] Fahrbahnbelag, bituminöse Baustoffe,

bereichsweise, verdrückt, beidseitig, Belag leicht

Richtung Schrammbord verdrückt

S=0, V=1, D=1

[66] Fahrbahnbelag, bituminöse Baustoffe, bereichsweise, Spurrinnen, Tiefe 0,5 - < 1 cm

S=0, V=1, D=0 EP

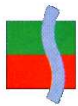
[69] Überbau, Gehwegbelag, Mörtel, eine Stelle, zerfallen, 1-tes Bauteil, links

S=0, V=2, D=2 EP

Markierung

[67] Überbau, Fahrbahnmarkierung, Kunststoffe / Glas, gering, verschlissen

S=0, V=0, D=1



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.

Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Randprofil

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Randprofil
- Gehwegbelag

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Traversenkasten
- Randprofil
- Kappe
- Mastixabdichtung
- Widerlagerwand
- Kammerwand
- Flügel
- Innenraum Widerlager
- sonstiger Stützkörper

Zustandsnote: 3,4

7.6 Empfehlungen

Keine Angaben



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **HAMPF CONSULT, Stuttgart**
Bearbeiter **Dipl.-Ing. A. Leppert**
Aufstellungsjahr **2002**

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Berechnung**
Aufsteller **Fa. Wolfer & Goebel, Bauunternehmung Stuttgart**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Fa. Wolfer & Goebel, Bauunternehmung Stuttgart**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr

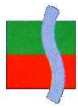
Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung**
Aufsteller **Ingenieurbüro Wintergerst, Esslingen**
Bearbeiter **Dipl.-Ing. Louis Wintergerst**
Aufstellungsjahr

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

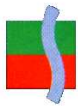
Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Neubau des Teilbauwerks**
Auftraggeber **Stadt Esslingen am Neckar**
Auftragnehmer **ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Wolff&Müller; Karl Stöhr KG)**
Auftragssumme Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn **01.05.1971** Bauende **30.07.1973**
Baujahr **1973** Ablauf der Gewährleistung **05.09.1975**
Bauüberwach. **Tiefbauamt der Stadt Esslingen am Neckar**
Bemerkung **insgesamt: ungefähre Baukosten: 11.550.000,-- DM (gesamter Bauabschnitt II)**



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

Straße **G 0**
Lage **oben liegend**
Sachverhalt **Gemeindestraße**
Name **Vogelsangstraße**
Unterh. zuordn. **Ja**

Beläge G 0

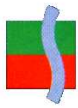
<u>Schichtnummer</u>	1	Deckschicht
Art	Gussasphalt	
Einbauort	Fahrbahn	
Einbaujahr	1973	Einbaumonat
Schichtdicke	60 mm	
Fläche	187 m²	
Ausführ. Firma	ARGE Hochstraße	

Verkehrsmengen G 0

DTV - Gesamt **0**
DTV - Jahr **0**
LKW - Anteil **0 %**
Zul. Geschw. **50 km/h**

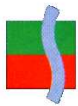
Anwohnerparkplatz

Lage **unten liegend**
Sachverhalt **öffentlicher Platz**



9 Sachverhalt

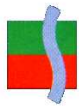
(Fortsetzung)



11 Bauwerksbilder

Keine Bauwerksbilder vorhanden





12 Sonstige Anlagen

Anlage 1

Grundlage dieses Bauwerksbuches sind:

- **Bauwerksbuch der Stadt Esslingen vom 15.04.1974**
- **Ergebnisse der Hauptprüfung 2002**

Aufsteller des Bauwerksbuches

**HAMPF CONSULT
Curiestraße 2
70563 Stuttgart**

Stuttgart, 30.11.2002

Dipl.-Ing. (FH) K. Hampf