



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	Vogelsangbrücke
Teilbauwerksname	Rampe Stadtmitte, östlicher Überbau
Nächst gelegener Ort	Esslingen - Stadtmitte
Verwaltung	Esslingen am Neckar

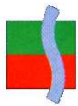


**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke**

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	27.05.2008
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	
3	Inhaltsverzeichnis	20.09.2013
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	27.05.2008
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	27.05.2008
	5.2 Brücke	28.11.2002
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	28.11.2002
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	28.11.2002
	5.5 Baustoffe	28.11.2002
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	
	6.2 Gründungen	28.11.2002
	6.3 Erd- und Felsanker	
	6.4 Brückenseile und -kabel	
	6.5 Lager	28.11.2002
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	28.11.2002
	6.7 Abdichtungen	28.11.2002
	6.8 Kappen	28.11.2002
	6.9 Schutzeinrichtungen	28.11.2002
	6.1 Ausstattungen	28.11.2002
	6.1 Gestaltung	
	6.1 Leitungen	28.11.2002
	6.1 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	
	6.1 Betonersatzsysteme	
	6.1 Oberflächenschutzsystem für Beton	

**Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke****(Fortsetzung)**

Seite	Inhalt	Stand
	6.1 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	
	6.1 Baustoffe der Konstruktionsteile	28.11.2002
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	28.11.2002
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	16.04.2012
	7.4 Schäden	07.02.2012
	7.5 Bewertung	06.02.2012
	7.6 Empfehlungen	
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	28.11.2002
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	28.11.2002
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	28.11.2002
	9.2 Netzzuordnung	
	9.3 Strasseninfo	
	9.4 Durchfahrtshöhen	
	9.5 Beläge	28.11.2002
	9.6 Beschilderung	
	9.7 Verkehrsmengen	28.11.2002
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	28.11.2002



4 Bauwerksskizze

Keine Bauwerksskizze vorhanden



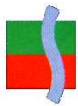
5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Plattenbrücke	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	Rampe Stadtmitte, östlicher Überbau	
Konstruktion	schlaffbewehrte Massivplatte	
BW-Stationierung		
BW-Richtung	Süd nach Nord	
Amt	RPS LK Esslingen (UI)	
Meisterei	.	
UI/UA	UI/UA bei Gemeinde	
pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Gemeinde	
Bauwerksakte-Nr.	673/3	
Baujahr	1973	Int. Sortierschlüssel
Datenerf. abgeschl.	Ja	
Denkmalschutz	nein	
Bemerkungen	das Teilbauwerk beginnt am Widerlager Süd in Achse 13 und endet am Widerlager Nord in Achse 15	
Unterlagen	Bauwerksbuch und Übersichtspläne der Stadt Esslingen am Neckar	

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt		
Querschnitt Haupttragwerk	Mit Querschnitt des Überbaus identisch		
Bauverfahren Überbau			
Gesamtlänge	26,80 m	Zwischenraum Überbauten	0,02 m
Breite	10,00 m	Konstruktionshöhe min.	0,60 m
Gesamtbreite	10,25 m	Konstruktionshöhe max.	0,60 m
Brückenfläche	268 m²	Max. Überschüttungshöhe	
Längsneigung max.	5,5 %	Min. Überschüttungshöhe	
Querneigung max.	2,0 %	Lichte Höhe	
		Lichte Weite bei Einfeld	
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet		
Bauwerkswinkel		Winkelrichtung	
Anzahl Felder	2	Anzahl Überbauten	2
Koppelfugen		Anzahl Stege	
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein		
Bemerkung Baugrund	generell in Höhe der Gründungssohle der Pfahlgründungen: Mergel bunt		



5 Hauptbauteile

Bemerkung Angaben zu den Abmessungen wurden aus den Übersichtsplänen entnommen

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	4,30	1
1	12,80	Pfeiler/Stütze, massiv	3,60	3
2	14,00	Widerlager	2,80	1

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 2: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**

Einstufung **1973**

Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**

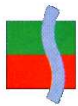
Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**

Einstufung **1973**

Tragfähigkeit **MLC Rad nach STANAG 2021**

Einbahnverkehr **100**

Zweibahnverkehr **50**



5 Hauptbauteile

5.5 Baustoffe

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 450 bzw. B 45 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	Bv
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: 350 F Zementgehalt: 33 kg/m3



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Keine Angaben

6.2 Gründungen

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser
Typenbez.	Durchmesser D = 0,53 m
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 13
Einbaujahr	1973
Bemerkung	Widerlager 1
<u>Bauteil</u>	Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt
Art	Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser
Typenbez.	Durchmesser D = 0,53 m
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte der Stütze in Achse 14
Einbaujahr	1973
<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser
Typenbez.	Durchmesser D = 0,53 m
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 15
Einbaujahr	1973
Bemerkung	Widerlager 2

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

<u>Bauteil</u>	Widerlager
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,
Einbauort	Auflagerbank, rechts und mittig
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen
Anzahl	2 Stck
Typenbezeichn.	NGa 100
Kritische Temperatur Winter	0 °C
Kritische Temperatur Sommer	0 °C

Einbaujahr **1973**



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Gleitlager mit Topflager einachsig beweglich,		
Einbauort	Auflagerbank, links		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	NGe 100		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,		
Einbauort	Pfeilerkopf des dritten Pfeilers von rechts		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	NGa 150		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,		
Einbauort	Pfeilerkopf des zweiten Pfeilers von rechts		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	NGe 150		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C
<u>Bauteil</u>	Pfeiler/Stütze, massiv		
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,		
Einbauort	Pfeilerkopf des ersten Pfeilers von rechts		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	NGa 200		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C
<u>Bauteil</u>	Widerlager		
Art	Topflager		
Einbauort	Auflagerbank, links		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	N 200		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C

6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil	Widerlager		
Art	Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,		
Einbauort	Auflagerbank, mittig		
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen		
Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Typenbezeichn.	NGe 200		
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer	0 °C

Bauteil	Widerlager				
Art	Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,				
Einbauort	Auflagerbank, rechts				
Hersteller	GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen				
Anzahl	1 Stck		Einbaujahr	1973	
Typenbezeichn.	NGa 100				
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer	0	°C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil	Überbau				
Art	Stahllamellenkonstr. Kunststofflachprofile mit Trägerrostfuge, elast....				
Einbauort	vorne am Übergang zum Teilbauwerk				
Anz.der Lamellen	2 Stck	Anzahl	1 Stck	Einbaujahr	1973
Lärmminderung					
Gesamtdehnweg	Konst.Länge 10,00 m				
Hersteller					
Typenbezeichn.					
Regelgeprüft	Wartungsgang vorhanden				
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer	0	°C

<u>Bauteil</u>	Überbau		
Art	Teppichkonstruktion		
Einbauort	hinten, am Übergang zum Widerlager 2		
Anz.der Lamellen	Anzahl	1 Stck	Einbaujahr 1973
Lärmminderung			
Gesamtdehnweg	Konst.Länge	10,00 m	
Hersteller			
Typenbezeichn.			
Regelgeprüft	Wartungsgang		
Kritische Temperatur Winter	0	°C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort **Gehwegbereich (unter den Kappen)**

Unterlage **Beton**

Vorber. Unterl.

Behandl. Unterl.

Abdichtung **Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe**

Schutzschicht **Gussasphalt**

Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **4,0 cm** Fläche **68 m²** Einbaujahr **1973**

Hersteller

Firma **ARGE Hochstraße**

Bemerkung **ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Woll&Müller; Karl Stöhr KG)**

Bauteil **Platte**

Einbauort **Fahrbahnbereich**

Unterlage **Beton**

Vorber. Unterl.

Behandl. Unterl.

Abdichtung **Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe**

Schutzschicht **Gussasphalt**

Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **7,0 cm** Fläche **188 m²** Einbaujahr **1973**

Hersteller

Firma **ARGE Hochstraße**

Bemerkung **ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Woll&Müller; Karl Stöhr KG)**

Bauteil **Unterbau**

Einbauort **erdberührten Bauteile**

Unterlage **Beton**

Vorber. Unterl.

Behandl. Unterl.

Abdichtung **Dichtungsaufstrich (AIB)**

Schutzschicht **ohne Schutzschicht**

Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) Fläche Einbaujahr **1973**

Hersteller

Firma **ARGE Hochstraße**

Bemerkung **Inerol Spritzisolierung**
ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Woll&Müller; Karl Stöhr KG)



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Platte
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil
Einbauort	östlicher Kragarm der Vollplatte
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	2,25 m Einbaujahr 1973

<u>Bauteil</u>	Platte
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Betonteil
Einbauort	westlicher Kragarm der Vollplatte
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	1,00 m Einbaujahr 1973

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Schrammbord <= 15 cm
Einbauort	seitlich der Fahrbahn
Länge	Höhe 0,15 m Einbaujahr 1973
Bemerkung	Granitstein gestockt
	Abmessungen 20 / 23 / 17 cm

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Füllstabgeländer mit Seil
Einbauort	östliches Gesims
Länge	Höhe 1,00 m Einbaujahr 1973

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Leuchten auf besonderen Pfosten/Masten, befestigt auf/an der Kappe
Einbauort	östliche Kappe im Gesimsbereich

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Abläufe mit seith. und senkr. Abführung in Längsleitung
Einbauort	vorne, Unterseite



6 Konstruktionsteile

6.10 Ausstattungen

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Längsleitung, Abläufe mit seith. + senkr. Abführung in Längsleitung
Einbauort	zwischen dem westlichen und östlichen Überbau, Unterseite
<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Querleitung, Ablauf seith. + senkr. Ausführung in Längsleitung
Einbauort	vorne, Unterseite

6.11 Gestaltung

Keine Angaben

6.12 Leitungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk		
Art	Leitung für Elektrizität		
Einbauort	in den Gehwegen		
Anzahl	Durchmesser	Bündelung	
Nutz.vereinb.			
Betreiber			
Bemerkung	Kabel für Beleuchtung sowie Verkehrssignalregelung		

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 13
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³

Konstruktionsbauteil	Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte der Stütze in Achse 14
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³



6 Konstruktionsteile

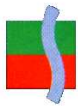
6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 15
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	seitlich der Fahrbahn
Bauteil	Schrammbord
Baustoff	Naturstein
Lieferfirma	Arbeitsgemeinschaft Natursteinwerke Altenhammer
Verbindm.	
Konstruktionsbauteil	gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	östliches Gesims
Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Aluminium
Lieferfirma	Firma Lermer, Wiesbaden



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Abweichende Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Tauchereinsatz **nicht erforderlich**

Prüfung elektrischer Anlagen **erforderlich**

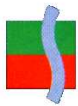
Prüfung maschineller Anlagen **nicht erforderlich**

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	06.10.2011	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	13.05.2009	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	26.07.2005	72 Monate	2,9
Hauptprüfung	29.11.2002	72 Monate	2,9



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[1] Überbau, Raumfuge quer, durchgehend, eingeeengt, Fuge zwischen Unter- und Überbau: Schalungsreste (Holzschalung) nicht entfernt
S=1, V=0, D=2

[91] Überbau, Beton, vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, hinten am Bauwerk, links
S=0, V=0, D=2

[2] Überbau, Betonoberfläche, bereichsweise, durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, beidseitig, Unterseite, Betonflächen um Tropfützen und Dampfdruckentspannungsröhrchen
S=0, V=0, D=2

[4] Platte, Betondeckung, großflächig, nicht ausreichend, Unterseite, Betondeckung > 30 mm, örtlich ≥ 12 mm
S=0, V=0, D=2

[5] Endquerträger, Beton, eine Stelle, Querriss mit Verfärbung der Rissufer, Widerlager vorn, rechts, Unterseite, zusätzlich Hohlstellen, Abplatzungen mit korrodierter Bewehrung in diesem Bereich; infolge Wassereinwirkung
S=1, V=0, D=2

Unterbau - Widerlager

[6] Widerlagerwand, großflächig, Schmiererei, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=0

[10] Widerlagerwand, Beton, mehrfach, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Widerlager vorn, rechts
S=0, V=0, D=1

[97] Widerlagerwand, Beton, vereinzelt, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager vorn
S=0, V=0, D=1

[7] Widerlagerwand, Beton, zahlreich, Netzrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=1

[9] Widerlagerwand, Beton, bereichsweise, durchfeuchtet, Widerlager vorn, rechts, Wasserablauf von Auflagerbank.
S=0, V=0, D=2

[94] Widerlagerwand, Beton, bereichsweise, durchfeuchtet, Widerlager hinten, rechts, Wasserablauf von Auflagerbank.
S=0, V=0, D=2

[92] hintere Kammerwand, Beton, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung
S=1, V=0, D=2

[11] Auflagerbank, großflächig, Schmutzablagerung, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=1

[12] Auflagerbank, ausgeprägt, Vogelkotablagerung, Widerlager vorn, trotz Vogeleinflugschutz
S=0, V=1, D=1

[13] Auflagerbank, großflächig, Vogelkotablagerung, Widerlager hinten, trotz Vogeleinflugschutz
S=0, V=1, D=1

[14] Auflagerbank, gesamtes Bauteil, Bauteil nicht zugänglich, Widerlager vorn, lichte Höhe ca. 14 cm
S=0, V=0, D=2

[15] Auflagerbank, gesamtes Bauteil, Bauteil nicht zugänglich, Widerlager hinten, lichte Höhe ca. 15 cm
S=0, V=0, D=2

[8] Auflagerbank, Beton, bereichsweise, durchnässt, Widerlager hinten, rechts, starker Wasserandrang aus Übergangsfuge
S=0, V=0, D=2

[93] Auflagerbank, Beton, bereichsweise, durchnässt, Widerlager vorn, rechts, starker Wasseranfall aus undichter Übergangskonstruktion.
S=0, V=0, D=2

[16] Lagersockel, Beton, mehrfach, Fehlstelle, Widerlager hinten, unten, Lagersockel unten unsauber verarbeitet.
S=0, V=0, D=1

[18] Flügel, Raumfuge quer, mehrfach, schadhaft, Widerlager hinten, rechts, Vertikalfuge zwischen Flügelwand und Stützwand undicht, ebenso Vertikalfugen zwischen Stützwänden.
S=0, V=0, D=3



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[19] Flügel, Tür, stellenweise, durchgerostet / Lochfraß, Widerlager hinten, rechts, Schadensenerweiterung, Stahltür
S=0, V=1, D=2

[87] Flügel, Beton, mehrfach, gerissen, hinten am Bauwerk, rechts
S=0, V=0, D=1

[95] Flügel, Beton, mehrfach, Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Widerlager vorn, rechts
S=0, V=0, D=2

[17] Flügel, Beton, zahlreich, Netzzrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager vorn, rechts
S=0, V=0, D=1

[35] Flügel, Beton, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, rechts, Instandsetzung schadhaft, rechte Stützwand
S=0, V=0, D=2

[78] Innenraum Widerlager, Betonoberfläche, großflächig, durchnässt, Widerlager vorn, Wasserandrang aus Fahrbahnübergangskonstruktion
S=0, V=0, D=3 EP

[20] Innenraumdecke Widerlager, Schalungsreste an der Betonoberfläche, mehrfach, nicht entfernt, Widerlager hinten, rechts, Unterseite, hinterer Innenraum: Holzschalungsreste
S=0, V=0, D=1

[22] Innenraumdecke Widerlager, Beton, ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: L = 2,0 m
S=0, V=0, D=1

[21] Innenraumdecke Widerlager, Beton, ein Stück, Querriss mit Aussinterung, Widerlager hinten, Mitte quer, Unterseite, hinterer Innenraum
S=0, V=0, D=1

[34] Innenraumwand Widerlager, Schalungsankerverschluss, vereinzelt, offen, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=1

[24] Innenraumwand Widerlager, Bewehrung, bereichsweise, beschädigt durch Fremdeinwirkung, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum: im Bereich des Leitungsdurchbruchs, Bewehrung durchtrennt, Bewehrung liegt frei, leicht angerostet
S=1, V=0, D=2 EP

[25] Innenraumwand Widerlager, bereichsweise, Prüfung behindert durch Bauteile, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum: Leitungen, Kabelkanäle, Sicherungskasten
S=0, V=0, D=2

[33] Innenraumwand Widerlager, großflächig, Prüfung behindert durch Bauteile, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: Umpanner, Trafostation
S=1, V=1, D=2

[30] Innenraumwand Widerlager, Beton, bereichsweise, Oberfläche grobporig, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: Lunker
S=0, V=0, D=1

[26] Innenraumwand Widerlager, Beton, vereinzelt, allgemeiner Riss, Breite 0,1 mm, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum
S=0, V=0, D=1

[27] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Widerlager hinten, siehe Skizze, vorderer Elektrobetriebsraum: südliche Wand, mit Verfärbungen, L = 0,2 m
S=0, V=0, D=2

[32] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: WL Wand innen, L = 2,0 m
S=0, V=0, D=1

[23] Innenraumwand Widerlager, Beton, mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Anzahl: 3 Stück, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum:
S=0, V=0, D=2

[28] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Schrägriss, Breite 0,2 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: nördliche Wand, L = 1,5 m
S=0, V=0, D=1

[29] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Schrägriss, Breite 0,2 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: westliche Wand, durchgehend von oben nach unten
S=0, V=0, D=1



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[31] Innenraumwand Widerlager, Beton, bereichsweise, durchfeuchtet, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: südliche / westliche Wand, mit Ausblühungen
S=0, V=0, D=2

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[96] Pfeilerkopf, Pfeiler als Vollquerschnitt, ausgeprägt, Vogelkottablagerung, Mitte quer, trotz Vogeinflugschutz.
S=0, V=1, D=1

Lager - Gleitlager mit Topflager allseits beweglich, Chromstahl auf Kunststoff

[38] Topflager mit Messingdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, Widerlager vorn, Mitte quer, Durchbiegung: hintere Seite: 1,0 mm Stich
S=1, V=0, D=2

[39] Topflager mit Kunststoffdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, 1-ter Pfeiler/Stütze, links, Durchbiegung: vordere Seite: 1,5 mm Stich; hintere Seite: 1 mm Stich; rechte Seite: 0,5 mm Stich; linke Seite: 1 mm Stich
S=1, V=0, D=2

[40] Topflager mit Kunststoffdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, Achse Nr. 14, rechts, Durchbiegung: vordere Seite: 1 mm Stich
S=1, V=0, D=2

Lager - Gleitl. mit Topflager allseits beweglich, nicht rostender Stahl auf Kuns

[41] Topflager mit Messingdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet, Anzahl: 1 Stück, Widerlager vorn, rechts, infolge durchdrückendem Wasser aus Übergangs konstruktion > läuft an Lagerplatte entlang.
S=0, V=0, D=2

Fahrbahnübergang - mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)

[42] mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich), Stahl / Metall, bereichsweise, angerostet, Widerlager hinten, Abschlussprofil teilweise freiliegend und angerostet.
S=0, V=1, D=2

[44] Wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet mit Blattrostbildung, Widerlager vorn, Unterseite, infolge undichter Konstruktion.
S=1, V=1, D=3

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffprofilen mit Trä

[49] Traversenkasten, Stahl / Metall, mehrfach, verrostet, Widerlager vorn, Unterseite, einschließlich Schrauben
S=0, V=0, D=2

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstr. mit Dichtprofilen mit Traversen in Brück

[43] Fugenspalt / -abstand, bereichsweise, Schmutzablagerung, vorne am Bauwerk, Fahrbahnstreifen, Oberseite
S=0, V=0, D=1

Fahrbahnübergang - Wasserundurchl. Fahrbahnübergang als Teppichkonstruktion

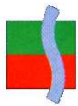
[50] Widerlager, Anschluss an Belag der Teppichkonstruktion, bereichsweise, schadhaft, Widerlager hinten, Fugenverfüllung porös, undicht, teilweise mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

[52] Abdeckhaube, alle, fehlt, hinten am Bauwerk, Fahrbahnstreifen, Aussparungen mit Schmutz zugesetzt
S=0, V=0, D=2

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[46] Überbau, Abdeckung / Tränenblech, Schraube, mehrfach, fehlt, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Schrauben abgerostet.
S=0, V=1, D=2 EP

[98] Überbau, Abdeckung / Tränenblech, Stahl / Metall, bereichsweise, locker / lose, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Schrauben für Abdeckbleche im Kappenbereich abgerostet.
S=0, V=1, D=0



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[45] Überbau, Abdeckung / Tränenblech, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Abdeckbleche im Kappenbereich.
S=0, V=0, D=2

Abdichtung

[53] Platte, Mastixabdichtung, mehrfach, undichte Stelle
S=0, V=0, D=3

[89] Überbau, Tropfzule, teilweise, nicht wirksam, zugestopft.
S=0, V=0, D=1

[54] Überbau, Tropfzule, Stahl / Metall, alle, verrostet mit Blattrostbildung, beidseitig, Unterseite, alle wasserführend.
S=0, V=0, D=2

[55] Überbau, Tropfzule, zahlreich, durchdrückendes Wasser, beidseitig, Unterseite, zugemörtelte Tropfzulen wasserführend mit teilweise starker Stalaktitbildung, Wasser tropft auf darunter parkende Autos
S=0, V=1, D=2

Kappe

[59] Kappe, Oberflächenschutzsystem OS-F, gesamtes Bauteil, fehlt, rechts, kein Oberflächenschutzsystem vorhanden.
S=0, V=0, D=2

[56] Kappe, Fugenfüllung der Raumfuge quer, ausgeprägt, schadhaft, am Bauwerksabschluss hinten, beidseitig, Oberseite, Fugenfüllung verdrückt, porös, teilweise mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

[58] Kappe, Betonoberfläche, gesamtes Bauteil, verwittert, rechts, Oberseite
S=0, V=0, D=2

[60] Kappe, Beton, teilweise, gerissen, Widerlager hinten, rechts, Oberseite, im Bereich der Schachtabdeckung
S=0, V=0, D=2

[62] Überbau, Kappe, Fugenfüllung der Raumfuge quer, mehrfach, schadhaft, links, Fugendichtungsmaterial spröde und abgelöst.
S=0, V=0, D=2

[61] Bordstein, Fugenfüllung zwischen Bordstein und Kappe, durchgehend, schadhaft, beidseitig, Fugenfüllung verdrückt, rissig, undicht, teilweise mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

[63] Widerlager, Bordstein, Fuge zwischen Belag und Bord, durchgehend, schadhaft, Widerlager hinten, beidseitig, Fugenverfüllung porös, abgeplatzt, undicht, mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

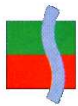
[64] Überbau, Gesims, Raumfuge quer, alle, schadhaft, beidseitig, Unterseite, Kappenquerfugen undicht, Fugeneinlage verwittert, Fugenverfüllung porös
S=0, V=0, D=3

[65] Überbau, Gesims, Beton, bereichsweise, Aussinterung, beidseitig, Unterseite, im Bereich der Kappenquerfugen
S=0, V=0, D=2

[66] Überbau, Gesims, Arbeitsfuge längs, häufig, durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, beidseitig, Unterseite, Fuge zwischen Gesims und Kragarm im Bereich der Querfuge offen, durchdrückendes Wasser und teilweise Stalaktitbildung.
S=0, V=0, D=2

[67] Kragarm, Gesims, Raumfuge längs, durchgehend, ungleichmäßig, beidseitig, Unterseite, Längsfuge zwischen Kragarm und Kappe unsauber betonierte, Zementleim bröckelt teilweise ab
S=0, V=1, D=2

[69] Widerlager, Gesims, Fugen, durchgehend, schadhaft, Widerlager hinten, rechts, Unterseite, undicht, mit Aussinterungen
S=0, V=0, D=2



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[90] Überbau, Untersicht des Gesimses, Beton, stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung
S=0, V=2, D=2 EP

Schutzeinrichtungen

[70] Füllstabgeländer, mehrfach, nicht fachgerecht, links, Füllstabgeländer mit Seil durch Beleuchtungsmast unterbrochen
S=0, V=3, D=0

[71] Flügel, Füllstabgeländer, eine Stelle, unvollständig, Widerlager hinten, hinten am Bauwerk, links, Abdeckung am Holm fehlt
S=0, V=1, D=1

[72] Überbau, Pfostenverguss des Geländers, zahlreiche, schadhaft, links, Betonverguss rissig, undicht
S=0, V=0, D=1 EP

[86] Überbau, Füllstab des Geländers, eine Stelle, Anprallschaden, rechts, alter Schaden nicht behoben
S=1, V=2, D=2 EP

Ausstattungen

[75] Innenraum Widerlager, Fallleitung, Polyurethan, gesamtes Bauteil, nicht fachgerecht, Widerlager vorn, rechts, Querschnittsverengung
S=0, V=0, D=2

[85] Überbau, Beleuchtungsmast, bereichsweise, verrostet, Anzahl: 2 Stück
S=0, V=0, D=2

[77] Revisionsöffnung, alle, undichte Stelle, rechts, oben, Schachtabdeckungen nicht dicht.
S=0, V=1, D=2 EP

Beläge

[80] Fahrbahnbelag, bituminöse Baustoffe, gesamtes Bauteil, ungleichmäßig, leichte Querwellen im Belag
S=0, V=1, D=0

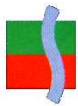
[79] Fahrbahnbelag, bituminöse Baustoffe, bereichsweise, Spurrinnen, Tiefe 1 - 3 cm, Schadenserweiterung
S=0, V=2, D=0

[81] Gegengefällekeil am Fahrbahnrand, bituminöse Baustoffe, bereichsweise, verdrückt, Belag an Fahrbahnübergang verdrückt.
S=0, V=2, D=1 EP

[99] Gehwegbelag, bituminöse Baustoffe, gesamtes Bauteil, gerissen, im Anschlussbereich an ÜKO
S=0, V=0, D=1

Markierung

[83] Überbau, Fahrbahnmarkierung, gering, verschlissen
S=0, V=0, D=1



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Füllstabgeländer

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang
- Gesims
- Mastixabdichtung
- Flügel
- Innenraum Widerlager

Zustandsnote: 3,0

7.6 Empfehlungen

Keine Angaben



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil gesamtes Teilbauwerk
Art Datenerfassung
Aufsteller HAMPF CONSULT, Stuttgart
Bearbeiter Dipl.-Ing. A. Leppert
Aufstellungsjahr 2002

Bauteil gesamtes Teilbauwerk
Art Statische Berechnung
Aufsteller Firma Wolfer & Goebel, Bauunternehmung Stuttgart
Bearbeiter
Aufstellungsjahr

Bauteil gesamtes Teilbauwerk
Art Ausführungspläne
Aufsteller Firma Wolfer & Goebel, Bauunternehmung Stuttgart
Bearbeiter
Aufstellungsjahr

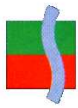
Bauteil gesamtes Teilbauwerk
Art Statische Prüfung
Aufsteller Ingenieurbüro Wintergerst, Esslingen
Bearbeiter Dipl.-Ing. Louis Wintergerst
Aufstellungsjahr

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

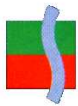
Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme gesamtes Teilbauwerk
Art Neubau des Teilbauwerks
Auftraggeber Stadt Esslingen am Neckar
Auftragnehmer ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Wolff&Müller; Karl Stöhr KG)
Auftragssumme Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn 01.05.1971 Bauende 30.07.1973
Baujahr 1973 Ablauf der Gewährleistung 05.09.1973
Bauüberwach. Tiefbauamt der Stadt Esslingen am Neckar
Bemerkung insgesamt: ungefähre Baukosten: 11.550.000,-- DM (gesamter Bauabschnitt II)



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

Straße **G 0**
Lage **oben liegend**
Sachverhalt **Gemeindestraße**
Name **Vogelsangstraße**
Unterh. zuordn. **Ja**

Beläge G 0

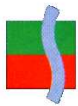
Schichtnummer **1** **Deckschicht**
Art **Gussasphalt**
Einbauort **Fahrbahn**
Einbaujahr **1973** Einbaumonat
Schichtdicke **60 mm**
Fläche **188 m²**
Ausführ. Firma

Verkehrsmengen G 0

DTV - Gesamt **0**
DTV - Jahr **0**
LKW - Anteil **0 %**
Zul. Geschw. **50 km/h**

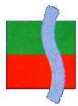
Anwohnerparkplatz

Lage **unten liegend**
Sachverhalt **öffentlicher Platz**



9 Sachverhalt

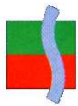
(Fortsetzung)



11 Bauwerksbilder

Keine Bauwerksbilder vorhanden





12 Sonstige Anlagen

Anlage 1

Grundlage dieses Bauwerksbuches sind:

- **Bauwerksbuch der Stadt Esslingen vom 15.04.1974**
- **Ergebnisse der Hauptprüfung 2002**

Aufsteller des Bauwerksbuches

**HAMPF CONSULT
Curiestraße 2
70563 Stuttgart**

Stuttgart, 30.11.2002

Dipl.-Ing. (FH) K. Hampf