



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

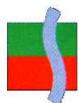
Bauwerksname	Vogelsangbrücke
Teilbauwerksname	Rampe Stadtmitte, östlicher Überbau
Nächst gelegener Ort	Esslingen - Stadtmitte
Verwaltung	Esslingen am Neckar





Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	27.05.2008
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	
3	Inhaltsverzeichnis	20.09.2013
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	27.05.2008
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	27.05.2008
	5.2 Brücke	28.11.2002
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	28.11.2002
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	28.11.2002
	5.5 Baustoffe	28.11.2002
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	
	6.2 Gründungen	28.11.2002
	6.3 Erd- und Felsanker	
	6.4 Brückenseile und -kabel	
	6.5 Lager	28.11.2002
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	28.11.2002
	6.7 Abdichtungen	28.11.2002
	6.8 Kappen	28.11.2002
	6.9 Schutzeinrichtungen	28.11.2002
	6.1 Ausstattungen	28.11.2002
	6.1 Gestaltung	
	6.1 Leitungen	28.11.2002
	6.1 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	
	6.1 Betonersatzsysteme	
	6.1 Oberflächenschutzsystem für Beton	



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.1 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	
	6.1 Baustoffe der Konstruktionsteile	28.11.2002
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	28.11.2002
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	16.04.2012
	7.4 Schäden	07.02.2012
	7.5 Bewertung	06.02.2012
	7.6 Empfehlungen	
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	28.11.2002
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	28.11.2002
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	28.11.2002
	9.2 Netzzuordnung	
	9.3 Strasseninfo	
	9.4 Durchfahrtshöhen	
	9.5 Beläge	28.11.2002
	9.6 Beschilderung	
	9.7 Verkehrsmengen	28.11.2002
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	28.11.2002



4 Bauwerksskizze

Keine Bauwerksskizze vorhanden



5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart	Plattenbrücke	
Stadium	Bauwerk unter Verkehr	
Teilbauwerksname	Rampe Stadtmitte, östlicher Überbau	
Konstruktion	schlaffbewehrte Massivplatte	
BW-Stationierung		
BW-Richtung	Süd nach Nord	
Amt	RPS LK Esslingen (UI)	
Meisterei	.	
UI/UA	UI/UA bei Gemeinde	
pflichtiger Partner		
Baulast Konstrukt	Gemeinde	
Bauwerksakte-Nr.	673/3	
Baujahr	1973	Int. Sortierschlüssel
Datenerf. abgeschl.	Ja	
Denkmalschutz	nein	
Bemerkungen	das Teilbauwerk beginnt am Widerlager Süd in Achse 13 und endet am Widerlager Nord in Achse 15	
Unterlagen	Bauwerksbuch und Übersichtspläne der Stadt Esslingen am Neckar	

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau	Einstegiger Überbau als Vollquerschnitt	
Querschnitt Haupttragwerk	Mit Querschnitt des Überbaus identisch	
Bauverfahren Überbau		
Gesamtlänge	26,80 m	Zwischenraum Überbauten 0,02 m
Breite	10,00 m	Konstruktionshöhe min. 0,60 m
Gesamtbreite	10,25 m	Konstruktionshöhe max. 0,60 m
Brückenfläche	268 m²	Max. Überschüttungshöhe
Längsneigung max.	5,5 %	Min. Überschüttungshöhe
Querneigung max.	2,0 %	Lichte Höhe
Krümmung	Nicht gekrümmt (R > 1500 m), nicht aufgeweitet	
Bauwerkswinkel		Winkelrichtung
Anzahl Felder	2	Anzahl Überbauten 2
Koppelfugen		Anzahl Stege
Kon. Maßn. für n. Verst.	Nein	
Bemerkung Baugrund	generell in Höhe der Gründungssohle der Pfahlgründungen: Mergel bunt	



5 Hauptbauteile

Bemerkung **Angaben zu den Abmessungen wurden aus den Übersichtsplänen entnommen**

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	4,30	1
1	12,80	Pfeiler/Stütze, massiv	3,60	3
2	14,00	Widerlager	2,80	1

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 2: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung **1973**
Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Einstufung **1973**
Tragfähigkeit **MLC Rad nach STANAG 2021**
Einbahnverkehr **100**
Zweibahnverkehr **50**



5 Hauptbauteile

5.5 Baustoffe

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Stahlbeton
Zement	
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	Bn 450 bzw. B 45 nach DIN 1045 ab 1972 bzw. 1978
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	Bv
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: 350 F Zementgehalt: 33 kg/m³



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Keine Angaben

6.2 Gründungen

Bauteil **Widerlager**
Art **Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser**
Typenbez. **Durchmesser D = 0,53 m**
Einbauort **unter der Pfahlkopfplatte in Achse 13**
Einbaujahr **1973**
Bemerkung **Widerlager 1**

Bauteil **Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt**
Art **Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser**
Typenbez. **Durchmesser D = 0,53 m**
Einbauort **unter der Pfahlkopfplatte der Stütze in Achse 14**
Einbaujahr **1973**

Bauteil **Widerlager**
Art **Bohrpfähle über 50 cm Durchmesser**
Typenbez. **Durchmesser D = 0,53 m**
Einbauort **unter der Pfahlkopfplatte in Achse 15**
Einbaujahr **1973**
Bemerkung **Widerlager 2**

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil **Widerlager**
Art **Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,**
Einbauort **Auflagerbank, rechts und mittig**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**

Anzahl **2 Stck**

Einbaujahr **1973**

Typenbezeichn. **NGa 100**

Kritische Temperatur Winter **0 °C**

Kritische Temperatur Sommer **0 °C**



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager (Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager**
Art **Gleitlager mit Topflager einachsiger beweglich,**
Einbauort **Auflagerbank, links**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGe 100**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Pfeiler/Stütze, massiv**
Art **Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,**
Einbauort **Pfeilerkopf des dritten Pfeilers von rechts**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGa 150**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Pfeiler/Stütze, massiv**
Art **Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,**
Einbauort **Pfeilerkopf des zweiten Pfeilers von rechts**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGe 150**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Pfeiler/Stütze, massiv**
Art **Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,**
Einbauort **Pfeilerkopf des ersten Pfeilers von rechts**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGa 200**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Widerlager**
Art **Topflager**
Einbauort **Auflagerbank, links**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **N 200**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager (Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager**
Art **Gleitlager mit Topflager einachsrig beweglich,**
Einbauort **Auflagerbank, mittig**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGe 200**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Widerlager**
Art **Gleitlager mit Topflager allseits beweglich,**
Einbauort **Auflagerbank, rechts**
Hersteller **GHH Gutehoffnungshütte Sterkrade, Oberhausen**
Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Typenbezeichn. **NGa 100**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Überbau**
Art **Stahllamellenkonstr. Kunststofflachprofile mit Trägerrostfuge, elast....**
Einbauort **vorne am Übergang zum Teilbauwerk**
Anz.der Lamellen **2 Stck** Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Lärminderung
Gesamtdehnweg Konst.Länge **10,00 m**
Hersteller
Typenbezeichn.
Regelgeprüft Wartungsgang **vorhanden**
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bauteil **Überbau**
Art **Teppichkonstruktion**
Einbauort **hinten, am Übergang zum Widerlager 2**
Anz.der Lamellen Anzahl **1 Stck** Einbaujahr **1973**
Lärminderung
Gesamtdehnweg Konst.Länge **10,00 m**
Hersteller
Typenbezeichn.
Regelgeprüft Wartungsgang
Kritische Temperatur Winter **0** °C Kritische Temperatur Sommer **0** °C



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk				
Einbauort	Gehwegbereich (unter den Kappen)				
Unterlage	Beton				
Vorber. Unterl.					
Behandl. Unterl.					
Abdichtung	Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe				
Schutzschicht	Gussasphalt				
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	4,0 cm	Fläche	68 m²	Einbaujahr	1973
Hersteller					
Firma	ARGE Hochstraße				
Bemerkung	ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Woll&Müller; Karl Stöhr KG)				
<u>Bauteil</u>	Platte				
Einbauort	Fahrbahnbereich				
Unterlage	Beton				
Vorber. Unterl.					
Behandl. Unterl.					
Abdichtung	Mastix mit hohem Bindemittelgehalt auf Glasfasergittergewebe				
Schutzschicht	Gussasphalt				
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)	7,0 cm	Fläche	188 m²	Einbaujahr	1973
Hersteller					
Firma	ARGE Hochstraße				
Bemerkung	ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Woll&Müller; Karl Stöhr KG)				
<u>Bauteil</u>	Unterbau				
Einbauort	erdberührten Bauteile				
Unterlage	Beton				
Vorber. Unterl.					
Behandl. Unterl.					
Abdichtung	Dichtungsaufstrich (AIB)				
Schutzschicht	ohne Schutzschicht				
Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht)		Fläche		Einbaujahr	1973
Hersteller					
Firma	ARGE Hochstraße				
Bemerkung	Inerol Spritzisolierung ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Woll&Müller; Karl Stöhr KG)				



6 Konstruktionsteile

6.8 Kappen

<u>Bauteil</u>	Platte
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Bauteil
Einbauort	östlicher Kragarm der Vollplatte
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	2,25 m Einbaujahr 1973

<u>Bauteil</u>	Platte
Konstruktion	Auf der Abdichtung aufliegendes zusammenhängendes Bauteil
Einbauort	westlicher Kragarm der Vollplatte
Verankerung	
Kappenlänge	Größte Blocklänge
Breite	1,00 m Einbaujahr 1973

6.9 Schutzeinrichtungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Schrammbord <= 15 cm
Einbauort	seitlich der Fahrbahn
Länge	Höhe 0,15 m Einbaujahr 1973
Bemerkung	Granitstein gestockt Abmessungen 20 / 23 / 17 cm

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Füllstabgeländer mit Seil
Einbauort	östliches Gesims
Länge	Höhe 1,00 m Einbaujahr 1973

6.10 Ausstattungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk
Art	Leuchten auf besonderen Pfosten/Masten, befestigt auf/an der Kappe
Einbauort	östliche Kappe im Gesimsbereich

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Abläufe mit seitr. und senkr. Abführung in Längsleitung
Einbauort	vorne, Unterseite



6 Konstruktionsteile

6.10 Ausstattungen (Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Längsleitung, Abläufe mit seitl. + senkr. Abführung in Längsleitung
Einbauort	zwischen dem westlichen und östlichen Überbau, Unterseite
<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Querleitung, Ablauf seitl. + senkr. Ausführung in Längsleitung
Einbauort	vorne, Unterseite

6.11 Gestaltung Keine Angaben

6.12 Leitungen

<u>Bauteil</u>	gesamtes Teilbauwerk		
Art	Leitung für Elektrizität		
Einbauort	in den Gehwegen		
Anzahl	Durchmesser	Bündelung	
Nutz.vereinb.			
Betreiber			
Bemerkung	Kabel für Beleuchtung sowie Verkehrssignalregelung		

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton Keine Angaben

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünneläge Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 13
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³
Konstruktionsbauteil	Pfeilerfuß, Pfeiler als Vollquerschnitt
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte der Stütze in Achse 14
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil	Widerlager
Einbauort	unter der Pfahlkopfplatte in Achse 15
Bauteil	Pfahlgründung auf Bohrpfählen über 50 cm Durchmesser
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 420 S (III S) nach DIN 488 Ausgabe 1984
Fertigteile	Nein
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	Rheinkies, Rheinsand
Betonzusatz	
Exposition	
Korngröße	
Konsistenz	
Bemerkung	Zementbezeichnung: HOZ 350 L Zementgehalt: 350 kg/m³

6.17 Baustoffe (Schutzeinrichtungen)

Konstruktionsbauteil	gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	seitlich der Fahrbahn
Bauteil	Schrammbord
Baustoff	Naturstein
Lieferfirma	Arbeitsgemeinschaft Natursteinwerke Altenhammer
Verbindm.	
Konstruktionsbauteil	gesamtes Teilbauwerk
Einbauort	östliches Gesims
Bauteil	Füllstabgeländer
Baustoff	Aluminium
Lieferfirma	Firma Lermer, Wiesbaden



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Abweichende Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Tauchereinsatz **nicht erforderlich**

Prüfung elektrischer Anlagen **erforderlich**

Prüfung maschineller Anlagen **nicht erforderlich**

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Keine Angaben

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
Einfache Prüfung	06.10.2011	72 Monate	3,0
Hauptprüfung	13.05.2009	72 Monate	3,0
Einfache Prüfung	26.07.2005	72 Monate	2,9
Hauptprüfung	29.11.2002	72 Monate	2,9



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[1] Überbau, Raumfuge quer, durchgehend, eingengt, Fuge zwischen Unter- und Überbau: Schalungsreste (Holzschalung) nicht entfernt
S=1, V=0, D=2

[91] Überbau, Beton, vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, hinten am Bauwerk, links
S=0, V=0, D=2

[2] Überbau, Betonoberfläche, bereichsweise, durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, beidseitig, Unterseite, Betonflächen um Tropfützen und Dampfdruckentspannungsröhrchen
S=0, V=0, D=2

[4] Platte, Betondeckung, großflächig, nicht ausreichend, Unterseite, Betondeckung > 30 mm, örtlich ≥ 12 mm
S=0, V=0, D=2

[5] Endquerträger, Beton, eine Stelle, Querriss mit Verfärbung der Rissufer, Widerlager vorn, rechts, Unterseite, zusätzlich Hohlstellen, Abplatzungen mit korrodierter Bewehrung in diesem Bereich; infolge Wassereinwirkung
S=1, V=0, D=2

Unterbau - Widerlager

[6] Widerlagerwand, großflächig, Schmiererei, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=0

[10] Widerlagerwand, Beton, mehrfach, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Widerlager vorn, rechts
S=0, V=0, D=1

[97] Widerlagerwand, Beton, vereinzelt, Querrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager vorn
S=0, V=0, D=1

[7] Widerlagerwand, Beton, zahlreich, Netzrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=1

[9] Widerlagerwand, Beton, bereichsweise, durchfeuchtet, Widerlager vorn, rechts, Wasserablauf von Auflagerbank.
S=0, V=0, D=2

[94] Widerlagerwand, Beton, bereichsweise, durchfeuchtet, Widerlager hinten, rechts, Wasserablauf von Auflagerbank.
S=0, V=0, D=2

[92] hintere Kammerwand, Beton, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung
S=1, V=0, D=2

[11] Auflagerbank, großflächig, Schmutzablagerung, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=1

[12] Auflagerbank, ausgeprägt, Vogelkotablagerung, Widerlager vorn, trotz Vogeleinflugschutz
S=0, V=1, D=1

[13] Auflagerbank, großflächig, Vogelkotablagerung, Widerlager hinten, trotz Vogeleinflugschutz
S=0, V=1, D=1

[14] Auflagerbank, gesamtes Bauteil, Bauteil nicht zugänglich, Widerlager vorn, lichte Höhe ca. 14 cm
S=0, V=0, D=2

[15] Auflagerbank, gesamtes Bauteil, Bauteil nicht zugänglich, Widerlager hinten, lichte Höhe ca. 15 cm
S=0, V=0, D=2

[8] Auflagerbank, Beton, bereichsweise, durchnässt, Widerlager hinten, rechts, starker Wasserandrang aus Übergangsfuge
S=0, V=0, D=2

[93] Auflagerbank, Beton, bereichsweise, durchnässt, Widerlager vorn, rechts, starker Wasseranfall aus undichter Übergangskonstruktion.
S=0, V=0, D=2

[16] Lagersockel, Beton, mehrfach, Fehlstelle, Widerlager hinten, unten, Lagersockel unten unsauber verarbeitet.
S=0, V=0, D=1

[18] Flügel, Raumfuge quer, mehrfach, schadhaft, Widerlager hinten, rechts, Vertikalfuge zwischen Flügelwand und Stützwand undicht, ebenso Vertikalfugen zwischen Stützwänden.
S=0, V=0, D=3



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[19] Flügel, Tür, stellenweise, durchgerostet / Lochfraß, Widerlager hinten, rechts, Schadenserweiterung, Stahltür
S=0, V=1, D=2

[87] Flügel, Beton, mehrfach, gerissen, hinten am Bauwerk, rechts
S=0, V=0, D=1

[95] Flügel, Beton, mehrfach, Querrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Widerlager vorn, rechts
S=0, V=0, D=2

[17] Flügel, Beton, zahlreich, Netzrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager vorn, rechts
S=0, V=0, D=1

[35] Flügel, Beton, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Widerlager hinten, rechts, Instandsetzung schadhaft, rechte Stützwand
S=0, V=0, D=2

[78] Innenraum Widerlager, Betonoberfläche, großflächig, durchnässt, Widerlager vorn, Wasserandrang aus Fahrbahnübergangskonstruktion
S=0, V=0, D=3 EP

[20] Innenraumdecke Widerlager, Schalungsreste an der Betonoberfläche, mehrfach, nicht entfernt, Widerlager hinten, rechts, Unterseite, hinterer Innenraum: Holzschalungsreste
S=0, V=0, D=1

[22] Innenraumdecke Widerlager, Beton, ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: L = 2,0 m
S=0, V=0, D=1

[21] Innenraumdecke Widerlager, Beton, ein Stück, Querriss mit Aussinterung, Widerlager hinten, Mitte quer, Unterseite, hinterer Innenraum
S=0, V=0, D=1

[34] Innenraumwand Widerlager, Schalungsankerverschluss, vereinzelt, offen, Widerlager hinten
S=0, V=0, D=1

[24] Innenraumwand Widerlager, Bewehrung, bereichsweise, beschädigt durch Fremdeinwirkung, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum: im Bereich des Leitungsdurchbruchs, Bewehrung durchtrennt, Bewehrung liegt frei, leicht angerostet
S=1, V=0, D=2 EP

[25] Innenraumwand Widerlager, bereichsweise, Prüfung behindert durch Bauteile, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum: Leitungen, Kabelkanäle, Sicherungskasten
S=0, V=0, D=2

[33] Innenraumwand Widerlager, großflächig, Prüfung behindert durch Bauteile, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: Umpanner, Trafostation
S=1, V=1, D=2

[30] Innenraumwand Widerlager, Beton, bereichsweise, Oberfläche grobporig, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: Lunker
S=0, V=0, D=1

[26] Innenraumwand Widerlager, Beton, vereinzelt, allgemeiner Riss, Breite 0,1 mm, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum
S=0, V=0, D=1

[27] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, allgemeiner Riss mit Aussinterung, Widerlager hinten, siehe Skizze, vorderer Elektrobetriebsraum: südliche Wand, mit Verfärbungen, L = 0,2 m
S=0, V=0, D=2

[32] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: WL Wand innen, L = 2,0 m
S=0, V=0, D=1

[23] Innenraumwand Widerlager, Beton, mehrfach, Längsrisse Rissbreite 0,4 - < 1 mm, Anzahl: 3 Stück, Widerlager hinten, rechts, hinterer Innenraum:
S=0, V=0, D=2

[28] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Schrägriss, Breite 0,2 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: nördliche Wand, L = 1,5 m
S=0, V=0, D=1

[29] Innenraumwand Widerlager, Beton, ein Stück, Schrägriss, Breite 0,2 mm, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: westliche Wand, durchgehend von oben nach unten
S=0, V=0, D=1



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[31] Innenraumwand Widerlager, Beton, bereichsweise, durchfeuchtet, Widerlager hinten, vorderer Elektrobetriebsraum: südliche / westliche Wand, mit Ausblühungen
S=0, V=0, D=2

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[96] Pfeilerkopf, Pfeiler als Vollquerschnitt, ausgeprägt, Vogelkotablagerung, Mitte quer, trotz Vogeleinflugschutz.
S=0, V=1, D=1

Lager - Gleitlager mit Topflager allseits beweglich, Chromstahl auf Kunststoff

[38] Topflager mit Messingdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, Widerlager vorn, Mitte quer, Durchbiegung: hintere Seite: 1,0 mm Stich
S=1, V=0, D=2

[39] Topflager mit Kunststoffdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, 1-ter Pfeiler/Stütze, links, Durchbiegung: vordere Seite: 1,5 mm Stich; hintere Seite: 1 mm Stich; rechte Seite: 0,5 mm Stich; linke Seite: 1 mm Stich
S=1, V=0, D=2

[40] Topflager mit Kunststoffdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verbogen, Achse Nr. 14, rechts, Durchbiegung: vordere Seite: 1 mm Stich
S=1, V=0, D=2

Lager - Gleitl. mit Topflager allseits beweglich, nicht rostender Stahl auf Kuns

[41] Topflager mit Messingdichtung, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet, Anzahl: 1 Stück, Widerlager vorn, rechts, infolge durchdrückendem Wasser aus Übergangskonstruktion > läuft an Lagerplatte entlang.
S=0, V=0, D=2

Fahrbahnübergang - mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)

[42] mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich), Stahl / Metall, bereichsweise, angerostet, Widerlager hinten, Abschlussprofil teilweise freiliegend und angerostet.
S=0, V=1, D=2

[44] Wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet mit Blattrostbildung, Widerlager vorn, Unterseite, infolge undichter Konstruktion.
S=1, V=1, D=3

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstruktion mit Kunststoffprofilen mit Trä

[49] Traversenkasten, Stahl / Metall, mehrfach, verrostet, Widerlager vorn, Unterseite, einschließlich Schrauben
S=0, V=0, D=2

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstr. mit Dichtprofilen mit Traversen in Brück

[43] Fugenspalt / -abstand, bereichsweise, Schmutzablagerung, vorne am Bauwerk, Fahrbahnstreifen, Oberseite
S=0, V=0, D=1

Fahrbahnübergang - Wasserundurchl. Fahrbahnübergang als Teppichkonstruktion

[50] Widerlager, Anschluss an Belag der Teppichkonstruktion, bereichsweise, schadhaft, Widerlager hinten, Fugenverfüllung porös, undicht, teilweise mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

[52] Abdeckhaube, alle, fehlt, hinten am Bauwerk, Fahrbahnstreifen, Aussparungen mit Schmutz zugesetzt
S=0, V=0, D=2

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang

[46] Überbau, Abdeckung / Tränenblech, Schraube, mehrfach, fehlt, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Schrauben abgerostet.
S=0, V=1, D=2 EP

[98] Überbau, Abdeckung / Tränenblech, Stahl / Metall, bereichsweise, locker / lose, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Schrauben für Abdeckbleche im Kappenbereich abgerostet.
S=0, V=1, D=0



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[45] Überbau, Abdeckung / Tränenblech, Stahl / Metall, bereichsweise, verrostet, vorne am Bauwerk, beidseitig, Oberseite, Abdeckbleche im Kappenbereich.
S=0, V=0, D=2

Abdichtung

[53] Platte, Mastixabdichtung, mehrfach, undichte Stelle
S=0, V=0, D=3

[89] Überbau, Tropfzule, teilweise, nicht wirksam, zugestopft.
S=0, V=0, D=1

[54] Überbau, Tropfzule, Stahl / Metall, alle, verrostet mit Blattrostbildung, beidseitig, Unterseite, alle wasserführend.
S=0, V=0, D=2

[55] Überbau, Tropfzule, zahlreich, durchdrückendes Wasser, beidseitig, Unterseite, zugemörtelte Tropfzulen wasserführend mit teilweise starker Stalaktitbildung, Wasser tropft auf darunter parkende Autos
S=0, V=1, D=2

Kappe

[59] Kappe, Oberflächenschutzsystem OS-F, gesamtes Bauteil, fehlt, rechts, kein Oberflächenschutzsystem vorhanden.
S=0, V=0, D=2

[56] Kappe, Fugenfüllung der Raumbuge quer, ausgeprägt, schadhaft, am Bauwerksabschluss hinten, beidseitig, Oberseite, Fugenfüllung verdrückt, porös, teilweise mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

[58] Kappe, Betonoberfläche, gesamtes Bauteil, verwittert, rechts, Oberseite
S=0, V=0, D=2

[60] Kappe, Beton, teilweise, gerissen, Widerlager hinten, rechts, Oberseite, im Bereich der Schachtabdeckung
S=0, V=0, D=2

[62] Überbau, Kappe, Fugenfüllung der Raumbuge quer, mehrfach, schadhaft, links, Fugendichtungsmaterial spröde und abgelöst.
S=0, V=0, D=2

[61] Bordstein, Fugenfüllung zwischen Bordstein und Kappe, durchgehend, schadhaft, beidseitig, Fugenfüllung verdrückt, rissig, undicht, teilweise mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

[63] Widerlager, Bordstein, Fuge zwischen Belag und Bord, durchgehend, schadhaft, Widerlager hinten, beidseitig, Fugenverfüllung porös, abgeplatzt, undicht, mit Pflanzenbewuchs
S=0, V=0, D=2

[64] Überbau, Gesims, Raumbuge quer, alle, schadhaft, beidseitig, Unterseite, Kappenquerfugen undicht, Fugeneinlage verwittert, Fugenverfüllung porös
S=0, V=0, D=3

[65] Überbau, Gesims, Beton, bereichsweise, Aussinterung, beidseitig, Unterseite, im Bereich der Kappenquerfugen
S=0, V=0, D=2

[66] Überbau, Gesims, Arbeitsfuge längs, häufig, durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, beidseitig, Unterseite, Fuge zwischen Gesims und Kragarm im Bereich der Querbuge offen, durchdrückendes Wasser und teilweise Stalaktitbildung.
S=0, V=0, D=2

[67] Kragarm, Gesims, Raumbuge längs, durchgehend, ungleichmäßig, beidseitig, Unterseite, Längsbuge zwischen Kragarm und Kappe unsauber betonierte, Zementleim bröckelt teilweise ab
S=0, V=1, D=2

[69] Widerlager, Gesims, Fugen, durchgehend, schadhaft, Widerlager hinten, rechts, Unterseite, undicht, mit Aussinterungen
S=0, V=0, D=2



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

[90] Überbau, Untersicht des Gesimses, Beton, stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung
S=0, V=2, D=2 EP

Schutzeinrichtungen

[70] Füllstabgeländer, mehrfach, nicht fachgerecht, links, Füllstabgeländer mit Seil durch Beleuchtungsmast unterbrochen
S=0, V=3, D=0

[71] Flügel, Füllstabgeländer, eine Stelle, unvollständig, Widerlager hinten, hinten am Bauwerk, links, Abdeckung am Holm fehlt
S=0, V=1, D=1

[72] Überbau, Pfostenvergruss des Geländers, zahlreich, schadhaft, links, Betonvergruss rissig, undicht
S=0, V=0, D=1 EP

[86] Überbau, Füllstab des Geländers, eine Stelle, Anprallschaden, rechts, alter Schaden nicht behoben
S=1, V=2, D=2 EP

Ausstattungen

[75] Innenraum Widerlager, Falleitung, Polyurethan, gesamtes Bauteil, nicht fachgerecht, Widerlager vorn, rechts, Querschnittsverengung
S=0, V=0, D=2

[85] Überbau, Beleuchtungsmast, bereichsweise, verrostet, Anzahl: 2 Stück
S=0, V=0, D=2

[77] Revisionsöffnung, alle, undichte Stelle, rechts, oben, Schachtabdeckungen nicht dicht.
S=0, V=1, D=2 EP

Beläge

[80] Fahrbahnbelag, bituminöse Baustoffe, gesamtes Bauteil, ungleichmäßig, leichte Querwellen im Belag
S=0, V=1, D=0

[79] Fahrbahnbelag, bituminöse Baustoffe, bereichsweise, Spurrinnen, Tiefe 1 - 3 cm, Schadenserweiterung
S=0, V=2, D=0

[81] Gegengefällekeil am Fahrbahnrand, bituminöse Baustoffe, bereichsweise, verdrückt, Belag an Fahrbahnübergang verdrückt.
S=0, V=2, D=1 EP

[99] Gehwegbelag, bituminöse Baustoffe, gesamtes Bauteil, gerissen, im Anschlussbereich an ÜKO
S=0, V=0, D=1

Markierung

[83] Überbau, Fahrbahnmarkierung, gering, verschlissen
S=0, V=0, D=1



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Füllstabgeländer

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten. Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Wasserundurchlässiger Fahrbahnübergang
- Gesims
- Mastixabdichtung
- Flügel
- Innenraum Widerlager

Zustandsnote: 3,0

7.6 Empfehlungen

Keine Angaben



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Datenerfassung**
Aufsteller **HAMPF CONSULT, Stuttgart**
Bearbeiter **Dipl.-Ing. A. Leppert**
Aufstellungsjahr **2002**

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Berechnung**
Aufsteller **Firma Wolfer & Goebel, Bauunternehmung Stuttgart**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Ausführungspläne**
Aufsteller **Firma Wolfer & Goebel, Bauunternehmung Stuttgart**
Bearbeiter
Aufstellungsjahr

Bauteil **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Statische Prüfung**
Aufsteller **Ingenieurbüro Wintergerst, Esslingen**
Bearbeiter **Dipl.-Ing. Louis Wintergerst**
Aufstellungsjahr

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme **gesamtes Teilbauwerk**
Art **Neubau des Teilbauwerks**
Auftraggeber **Stadt Esslingen am Neckar**
Auftragnehmer **ARGE Hochstraße (Fa. Wolfer&Goebel; Wolff&Müller; Karl Stöhr KG)**
Auftragssumme **Abschlags-/Abrechnungssumme**
Baubeginn **01.05.1971** Bauende **30.07.1973**
Baujahr **1973** Ablauf der Gewährleistung **05.09.1973**
Bauüberwachg. **Tiefbauamt der Stadt Esslingen am Neckar**
Bemerkung **insgesamt: ungefähre Baukosten: 11.550.000,-- DM (gesamter Bauabschnitt II)**



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

Straße **G 0**
Lage **oben liegend**
Sachverhalt **Gemeindestraße**
Name **Vogelsangstraße**
Unterh. zuordn. **Ja**

Beläge G 0

Schichtnummer **1** **Deckschicht**
Art **Gussasphalt**
Einbauort **Fahrbahn**
Einbaujahr **1973** Einbaumonat
Schichtdicke **60 mm**
Fläche **188 m²**
Ausführ. Firma

Verkehrsmengen G 0

DTV - Gesamt **0**
DTV - Jahr **0**
LKW - Anteil **0 %**
Zul. Geschw. **50 km/h**

Anwohnerparkplatz

Lage **unten liegend**
Sachverhalt **öffentlicher Platz**



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)



11 Bauwerksbilder

Keine Bauwerksbilder vorhanden





12 Sonstige Anlagen

Anlage 1

Grundlage dieses Bauwerksbuches sind:

- **Bauwerksbuch der Stadt Esslingen vom 15.04.1974**
- **Ergebnisse der Hauptprüfung 2002**

Aufsteller des Bauwerksbuches

HAMPF CONSULT
Curiestraße 2
70563 Stuttgart

Stuttgart, 30.11.2002

Dipl.-Ing. (FH) K. Hampf